

УДК 338.26

***Т. Т. Цатхланова***

ФГБОУ ВО «Калмыцкий Государственный университет им. Б.Б. Городовикова»,  
Элиста, e-mail: tsatkhlannot@mail.ru

***Д. Б. Эрендженова***

ФГБОУ ВО «Калмыцкий Государственный университет им. Б.Б. Городовикова»,  
Элиста, e-mail: uralan-danara@yandex.ru

***Э. В. Эрдниева***

ФГБОУ ВО «Калмыцкий Государственный университет им. Б.Б. Городовикова»,  
Элиста, e-mail: erdnieva.el@yandex.ru

***Н. А. Буркутбаева***

ФГБОУ ВО «Калмыцкий Государственный университет им. Б.Б. Городовикова»,  
Элиста, e-mail: ksukafedra14@mail.ru

***Б. Г. Убушаева***

ФГБОУ ВО «Государственный университет управления», Москва, e-mail: ubgyu@bk.ru

## **НАПРАВЛЕНИЯ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ПРИБРЕЖНЫХ ТЕРРИТОРИЙ РЕГИОНА**

**Ключевые слова:** Комплексное развитие, морская деятельность, прибрежная территория, регион, социально-экономическое развитие.

В статье дается оценка современного состояния развития прибрежных территорий и морской деятельности в Российской Федерации на примере Республики Калмыкия. В частности, представлен стратегический анализ позитивных и негативных факторов, характеризующих развитие прибрежных территорий и морской деятельности региона. Особое внимание авторы уделяют приоритетным направлениям комплексного управления прибрежной зоной в рамках стратегического планирования экономики региона, среди которых содействие повышению конкурентоспособности морских отраслей, развитию экспортного потенциала, продвижению продукции морских отраслей хозяйства на внутреннем и внешнем рынках, увеличение объемов производства и экспорта рыбы и морепродуктов, создание условий, способствующих привлечению и закреплению высококвалифицированных кадров для прибрежной и морской деятельности, увеличение экспорта туристских услуг за счет развития морского туризма и рекреации, содействие крупным межрегиональным инфраструктурным проектам, имеющим значение для комплексного развития нескольких российских регионов, таким как: развитие портовой инфраструктуры в Астраханской области, Республике Дагестан и Республике Калмыкия.

***T. T. Tsatkhlanova***

Kalmyk State University, Elista, e-mail: tsatkhlannot@mail.ru

***D. B. Erendzhenova***

Kalmyk State University, Elista, e-mail: uralan-danara@yandex.ru

***E. V. Erdnieva***

Kalmyk State University, Elista, e-mail: arbynova4881@gmail.com

***N. A. Burkutbaeva***

Kalmyk State University, Elista, e-mail: alevtina.kukueva@mail.ru

***B. G. Ubushaeva***

Moscow State University, Moscow, e-mail: ubgyu@bk.ru

## **DIRECTIONS FOR INTEGRATED DEVELOPMENT OF COASTAL AREAS OF THE REGION**

**Keywords:** Integrated development, marine activities, coastal territory, region, socio-economic development.

The article provides an assessment of the current state of development of coastal territories and maritime activities in the Russian Federation using the example of the Republic of Kalmykia. In particular, a strategic analysis of the positive and negative factors characterizing the development of coastal areas and the maritime activities of the region is presented. The authors pay special attention to the priority areas of integrated coastal zone management within the framework of strategic planning of the region's economy. Among them, the promotion of the competitiveness of marine industries and the development of export capacity, Promotion of marine products in the domestic and foreign markets, Increasing production and export of fish and seafood, creating conditions, Contribute to attracting and securing highly qualified personnel for coastal and marine activities, To increase the export of tourism services through the development of marine tourism and recreation, Promotion of major interregional infrastructure projects relevant for the integrated development of several Russian regions, such as: Development of port infrastructure in the Astrakhan region, the Republic of Dagestan and the Republic of Kalmykia.

В соответствии со Стратегией развития морской деятельности до 2030 г. регионы являются главными исполнителями решения важнейшей задачи, обусловленной формированием и реализацией проектов интегрального развития прибрежных территорий как самостоятельного компонента концепций экономического развития территорий РФ.

Для успешного управления прибрежной зоной целесообразно увязывать в единую сферу окружающую среду и производственную деятельность. Основные элементы такой интегральной системы: природные механизмы, состояние и продуктивность береговых линий, прибрежные экологические системы, ресурсы, вырабатываемые прибрежными зонами, вероятная польза данных ресурсов для достижения социальной и экономической эффективности; вид и объем существующих и потенциальных конфликтов в применении ресурсов [2].

К прибрежным территориям Республики Калмыкия относятся территории город Лагань и Лаганский район. Акватория Каспийского моря, прилегающая к территории района и города, богата рыбными ресурсами, запасы которых в промышленном ареале достигают 30 тыс. тонн. Ильмени и ерики, прилегающие к акватории Каспийского моря богаты рыбой.

Рыбное хозяйство Республики Калмыкия имеет значительную социальную ориентацию, обеспечивая трудоустройство граждан в прибрежных поселках и в г. Лагань. Промысловый флот обновляется за счет инвестиций коммерческих предприятий.

Высоки потенциальные запасы нефти и газа в калмыцкой зоне Северного

Прикаспия – более 1 млрд тонн. Доказанные перспективы углеводородных ресурсов Каспийского моря, реализация бизнес-планов строительства рыбоперерабатывающего завода в Лаганском районе дадут толчок к развитию морского порта.

Интеграция всего объема рекреационных ресурсов Лаганского района – одно из перспективных направлений сотрудничества региональных и иностранных туристических фирм в создании природных, рыболовных, охотничьих, этнографических, рекреационных и исторических туров. [1]

Ключевые позитивные факторы развития прибрежных территорий и морской деятельности Республики Калмыкия (преимущества, сильные стороны и благоприятные возможности внешней среды):

- хорошее географическое положение: выход к незамерзающему Каспийскому морю, самый оптимальный выход к странам Ближнего Востока, Западной Азии и Персидского залива, пересечение транспортного пути «Север-Юг»;

- потенциал для строительства порта согласно программе транспортного пути Север-Юг;

- высокий уровень углеводородных залежей в прилегающем «калмыцком» шельфе Каспийского моря (свыше 1 млрд. тонн нефти и газа);

- развитая рыбодобывающая отрасль, обусловленная стабильно высоким спросом на рыбопродукцию на внешних рынках;

- прилегающая к региону акватория Каспийского моря создает благоприятные условия для развития туризма (рекреационный, этнографический, экологический, аграрный туризм);

– для социально-экономического развития имеются необходимые трудовые ресурсы – квалифицированные кадры, работавшие на промышленных предприятиях района и работающие в настоящее время в других регионах, преимущественно вахтовым методом;

– значительный экспортный потенциал роста за счет добычи и переработки водных биологических ресурсов, переработки минеральных ресурсов;

– наличие материковых водоемов для коммерческого разведения рыбы [5].

Ключевые негативные факторы развития прибрежных территорий и морской деятельности Республики Калмыкия Республики Калмыкия (слабые стороны, проблемы и риски, внешние угрозы):

– отсутствие транспортно-логистической и портовой инфраструктуры;

– короткая береговая линия (общая протяженность береговой линии региона – около 130 км), открывающая небольшие возможности для развития внешней торговли, морского рыболовства, перевалки экспортно-импортных грузов;

– слабая степень товарной и географической диверсификации экспорта рыбы и морепродуктов, в экспорте рыбы и морепродуктов практически отсутствует продукция переработки с высокой добавленной стоимостью;

– высокая степень износа рыбопромыслового флота, свыше 60 процентов которых находятся в эксплуатации более 25 лет;

– низкий уровень концентрации производственных ресурсов, слабо развитая инфраструктура на прибрежно-морской территории;

– естественные катастрофы (наводнения Каспийского моря);

– недостаточное финансирование программ развития экономики Лаганского района как за счет средств регионального бюджета, так и за счет государственно-частного партнерства;

– вероятность низкой реализации инвестиционных проектов по причине отсутствия достаточной инфраструктуры [6].

Основные направления развития прибрежных территорий и морской деятельности в Республике Калмыкия будут раскрыты в установлении стратегической цели и задач.

Стратегическая цель – улучшение стандартов качества жизни посредством стратегического проектирования развития прибрежных территорий и создания благоприятных условий для самореализации проживающего населения, перехода к инновационной траектории устойчивого саморазвития Республики Калмыкия, интенсификации международного сотрудничества, повышения конкурентоспособности региона и его интеграции в российское и глобальное социальное и экономическое пространства.

В соответствии с поставленной целью должны быть реализованы следующие задачи:

– взаимодействие с государственными структурами исполнительной власти, направленное на формирование благоприятных факторов развития прибрежной зоны, привлечение инвестиций для обновления и модернизации море- и берегохозяйственной деятельности;

– создание портовой инфраструктуры;

– содействие повышению конкурентоспособности морских отраслей, развитию экспортного потенциала, продвижению продукции морских отраслей хозяйства на внутреннем и внешнем рынках;

– увеличение объемов производства и экспорта рыбы и морепродуктов, в т. ч. за счет товарной и географической диверсификации экспортных поставок, создания новых предприятий в рыбной отрасли;

– создание условий, способствующих привлечению и закреплению высококвалифицированных кадров для прибрежной и морской деятельности;

– увеличение экспорта туристских услуг за счет развития морского туризма и рекреации, создания имиджа туристического региона;

– содействие крупным межрегиональным инфраструктурным проектам, имеющим значение для комплексного развития нескольких российских регионов, таким как: развитие портовой инфраструктуры в Астраханской области, Республике Дагестан и Республике Калмыкия;

– создание благоприятных условий, введение льгот и преференций в целях привлечения инвестиций из других субъектов России для реализации проектов на территории региона.

Приоритетными мероприятиями развития прибрежных территорий и мор-

ской деятельности Республики Калмыкия являются:

- строительство современного международного портового компонента «Порт Лагань» с проектной мощностью 22,5 млн т в год с последующим присоединением к Каспийскому экспортно-импортному хабу;

- развитие фермерского рыбоводства на малых водоемах прикаспийской территории, не занятых сегодня процессами искусственного разведения рыб;

- проведение геологоразведочных работ на шельфе Каспийского моря, разработка новых месторождений и развитие нефте-, газодобывающей промышленности.

Целевое видение прибрежно-морского компонента включает реализацию флагманского проекта «Прикаспий – драйвер роста Калмыкии», который является долгосрочным межотраслевым проектом, создающим комплексное видение развития прибрежных территорий и морской деятельности со входящими в данный ареал муниципальными образованиями.

В рамках флагманского проекта разрабатываются и реализуются следующие приоритетные проекты:

- «Строительство морского порта в г. Лагань» с последующим присоединением в Каспийский экспортно-импортный хаб (Астраханская область, Республика Дагестан, Республика Калмыкия);

- «Строительство нефтеперерабатывающего завода в п. Улан-Хол»;

- «Строительство фабрики по обработке шерсти в пос. Джалыково Лаганского района»;

- «Строительство газохимического завода в пос. Артезиан Черноземельского района»;

- «Строительство Лаганского рыбноводного комплекса по воспроизводству ценных промысловых видов рыб»;

- «Путешествие в страну Бумба».

Цель выделения приоритетных проектов – возможность разработки локальных стратегий социально-экономического развития, интегрированных инфраструктурных и отраслевых механизмов для перспективных территориальных образований региона. Данные акты долгосрочного проектирования задают комплексное прогнозирование желаемой перспективы территорий одновременно двух муниципалитетов, определяют приоритетные межлокальные проекты, приумножающие синергетические эффекты социально-экономического развития, повышающие привлекательность территории для бизнеса, качество жизни населения (благополучие, социальная защищенность, развитие культурной, социальной и инфраструктурной среды), определяющие условия достижения сохранности экологических ландшафтов.

В таблице представлены ключевые индикаторы эффективности реализации предлагаемого Флагманского проекта комплексного развития прибрежными территориями и морской деятельностью в регионе.

Ожидаемыми результатами реализации Флагманского проекта станут:

- повышение уровня социально-экономического развития Республики Калмыкия;

- создание транспортно-логистического центра в Республике Калмыкия;

- повышение качества обслуживания населения авиационным, железнодорожным и автомобильным транспортом;

- создание инфраструктуры для перевозки грузов морским транспортом;

- создание инфраструктуры туристической индустрии, отвечающей современным требованиям;

- создание новых вакантных мест для трудоустройства;

- рост туристского потока;

- повышение качества жизни населения региона.

#### Ключевые индикаторы реализации Флагманского проекта «Прикаспий – драйвер роста Калмыкии»

Индикатор	2019	2020	2021	2024	2027	2030
Инвестиции, млрд руб.	14,0	14,78	12,52	15,0	15,3	15,8
Количество вновь созданных рабочих мест, тыс. чел.	-	-	0,5	2,5	3,0	3,5

*Библиографический список*

1. Дворцова Е. Н. Прибрежные территории: зарубежный опыт хозяйственного освоения и управления // Российский внешнеэкономический вестник. 2010. № 7. С. 13–18.
2. Планирование. Устойчивое развитие: [сайт]. URL: [http://www.biodiversity.ru/coastlearn/planning-rus/sustainable\\_development.html](http://www.biodiversity.ru/coastlearn/planning-rus/sustainable_development.html).
3. Стратегия социально-экономического развития Республики Калмыкия на период до 2020 года. Постановление Правительства Республики Калмыкия от 30 декабря 2008 года № 465// СПС «Консультант-плюс» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.
4. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.gks.ru>.
5. Цатхланова Т.Т. Особенности и приоритеты социально-экономического развития региона (на материалах Республики Калмыкия) [Текст]; под. ред. проф. Т.Т. Цатхлановой. Москва: Вестник РАСХН, 2015. С. 68-74.
6. Основные направления развития региональной экономики: монография / Т.Т. Цатхланова Э.В. Эрдниева, Н.А. Буркутбаева, С.В. Намысов, Б.Г. Убушаева, Д.Б. Эрендженова. Элиста: Изд-во Калм. ун-та, 2018. С. 45.