

УДК 338.02

К. А. Напольских

ФГБОУ ВО «Кемеровский государственный университет», Кемерово,
e-mail: ksenia_napolskikh@mail.ru

О. В. Секлецова

ФГБОУ ВО «Кемеровский государственный университет», Кемерово,
e-mail: seklecova@list.ru

УГОЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КУЗБАССА И ESG – ПРИНЦИПЫ

Ключевые слова: угольная промышленность, инвестиции, финансовое состояние, устойчивое развитие, регион.

На основе статистических, финансово-экономических и производственных показателей представлен обзор преобладающих тенденций развития угольных предприятий региона. Влияние ESG – принципов предполагает переход к чистым технологиям добычи и переработки угля, что обуславливает потребность в значительном объеме инвестиций в осуществление мероприятий, связанных с развитием инфраструктуры, цифровизацией, инновационными разработками. Влияние кризиса последних лет привело к отрицательным финансовым результатам деятельности даже у флагманских предприятий отрасли, что существенно снижает возможности финансирования капиталовложений за счет собственных средств и требует активного участия государства в решение многих задач, стоящих в отрасли.

К. А. Napolskikh

Kemerovo State University, Kemerovo, e-mail: ksenia_napolskikh@mail.ru

О. V. Sekletsova

Kemerovo State University, Kemerovo, e-mail: seklecova@list.ru

KUZBASS COAL INDUSTRY AND ESG – PRINCIPLES

Keywords: coal industry, investment, financial condition, sustainable development, region.

On the basis of statistical, financial, economic and production indicators an overview of the prevailing trends in the development of coal enterprises in the region is presented. Influence of ESG principles assumes transition to clean technologies of coal mining and processing, which stipulates the need for a significant volume of investments in the implementation of measures related to infrastructure development, digitalization, innovative developments. The impact of the crisis of recent years has led to negative financial results of even the flagship enterprises of the industry, which significantly reduces the possibility of financing capital investments at the expense of own funds and requires active participation of the state in solving many problems of the industry.

Введение

На протяжении многих лет Россия является одним из мировых лидеров по добыче и экспорту угля. В 2021 г. на долю России приходилось примерно 5% мировой добычи угля, опережали ее только Китай, США, Индия, Австралия и Индонезия. По экспорту же угля Россия занимает третье место (объем экспорта в 2020 г. составил 212,2 миллионов тонн), уступая только Индонезии и Австралии и обеспечивая около 15% мировых поставок угля [5, с. 25].

До 2019 г. наблюдается активный рост добычи, обусловленный, в том числе, выполнением Программы развития уголь-

ной промышленности России на период до 2030 года, утвержденной Правительством РФ в июне 2014 г. В Программе были предусмотрены меры по развитию не только угольной промышленности, но и смежных отраслей: электроэнергетики, транспорта и портовой инфраструктуры. В основе Программы лежат модернизация техники в шахтах и разрезах, развитие сырьевой базы и общее улучшение научно-технической базы, используемой для добычи, переработки и транспортировки угля [11].

В общей сложности в РФ насчитывается около 179 угледобывающих предприятий, большую часть из которых составляют

разрезы; более 60 обогатительных фабрик и установок. Однако самым крупным поставщиком угля в нашей стране является Кузнецкий Бассейн, расположенный в Кемеровской области, в котором добывается более половины всего угля и порядка 70% коксующегося угля [2]. На начало 2021 г. в Кузбассе функционировало 152 угледобывающих и перерабатывающих предприятия, более половины, 58%, добывающих предприятий составляют разрезы. Индекс промышленного производства в угольной промышленности в 2021г. составил 107,7% по сравнению с предыдущим годом, опережая индекс промышленного производства по региону (106,8%). В натуральном выражении индекс добычи каменного и бурого угля в 2021г. составил 108,8%, а коксующегося 110,1%. Отрасль демонстрирует положительные тенденции роста инвестиций в основной капитал, сокращения числа убыточных предприятий. Угледобывающая отрасль является абсолютным лидером в формировании валового регионального продукта и, несмотря на тенденцию к снижению, ее доля превышает 25%. Именно поэтому изучение особенностей угольной промышленности как в России, так и в Кузбассе является актуальным не только для отрасли, но и экономики всей страны [12].

Одной из главных тенденций, наблюдаемых в мире, является направленность на предотвращение изменения климата или же «озеленение» планеты. Большую роль в этом сыграли 17 целей устойчивого развития, разработанные Организацией Объединенных Наций в 2015 г. Осуществление этих целей, по мнению ООН, обеспечит «достижение лучшего и более устойчивого будущего для всех». Часть из них посвящена борьбе с изменением климата, производству недорогостоящей и чистой энергии, ответственному потреблению и производству, а также сохранению экосистем [8]. Первыми, кто начал выполнять рекомендации ООН, стали развитые страны, которые выступали за отказ от потребления угля (как одного из самых «грязных» источников энергии) и переход на более экологичный природный газ. Это оказало негативное влияние на спрос и мировую цену на уголь.

Свой вклад в снижение инвестиций в угольную промышленность и потребление угля внесли принципы ESG (Environmental, Social and Corporate Governance – экологическое, социальное и корпоративное управ-

ление), которые стали наиболее популярными в 2020 г. В связи с этим многие крупные инвестиционные фонды и банки запрещают инвестирование в проекты, связанные с добычей и переработкой угля, что негативно сказывается на развитии угольной отрасли в мире и в России. Однако, это не обязательно означает кризис промышленности. Уголь в большом объеме используется в странах Азиатско-Тихоокеанского региона, которые потребляют около 44% всей энергии в мире, а доля угля в энергобалансе этих стран составляет почти 50%. Так, например, Китай является крупнейшим мировым потребителем угля (52% от потребления в мире). Преобладание именно угольной энергетики вполне объяснимо: уголь является более дешевым источником энергии по сравнению с возобновляемыми альтернативами (например, гидроэнергией или энергией ветра), а также большинство угольных бассейнов Китая расположены недалеко от наиболее промышленно развитых регионов.

В общей сложности, эксперты предполагают, что кризис угольной отрасли не предвидится в среднесрочной перспективе, на протяжении еще 5-10 лет. Это обусловлено, в основном, невозможностью стран Европы полностью отказаться от потребления угля и высокой долей использования угольной энергии странами АТР [7]. Из общего экспорта каменного угля РФ в 2020г. в объеме 199,1 миллионов тонн 73,9 миллиона (то есть 37%) было продано в страны Азии. Это еще раз показывает масштабность спроса на российский уголь на рынке Азии [3].

Целью исследования является оценка финансового состояния и установление потенциальных возможностей предприятий угольной промышленности Кузбасса формирования активов на основе увеличения собственного капитала в свете требований «зеленой» экономики и ESG – финансирования.

Материалы и методы исследования

Тенденция смещения направления экспорта наблюдается и в Кемеровской области: в 2020 г. лидерами по импорту кузбасского угля стали Республика Корея (11983795,1 т), Япония (9025349,1 т), Турция (8564654,4 т) и Китай (7166656,6 т). Среди них в состав стран АТР не входит только Турция.

Также необходимо отметить, что страны Африки (такие как Египет, Конго, Гвинея, Нигерия) тоже пока не способны обеспечить

использование более «чистых» источников энергии и могут быть рассмотрены как потенциальные рынки сбыта российского угля.

Угольная отрасль является невероятно важной составляющей российской экономики – в ней занято примерно 148 тысяч человек, а еще полмиллиона задействованы в смежных отраслях. Из них более 100 тысяч человек работают в Кузбассе, что составляет немногим менее 9% рабочей силы региона, при этом средний возраст работающих 39 лет. Угольные компании Кемеровской области уплачивают больше всего налогов. Так, например, в 2017 г. их доля в общей сумме поступивших отчислений составила 35%. Кроме собственного развития, предприятия занимаются улучшением жизни в городах: строят детские и спортивные площадки, проводят ремонт муниципальных учреждений и дорог [7].

Развитие угольной отрасли оказывает положительное влияние и на смежные отрасли. Для ОАО «РЖД» уголь является основным грузом с долей 44% от всего грузооборота [8]. Однако вместе с этим транспортировка угля – одно из ключевых препятствий в наращивании объемов экспорта.

Этот вопрос был поднят еще в 2010 г., когда был разработан ряд программ, направленных на развитие и модернизацию российских железных дорог и портов. В их число входят федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России 2010-2020 гг.», государственная программа РФ «Развитие транспортной системы», а также инвестиционные проекты ОАО «РЖД». Основными направлениями проектов являются внедрение тяжеловесных поездов с Запада в Кузбасс и из Кузбасса на Юг, увеличение протяженности современных железнодорожных путей, а также строительство и модернизация угольных портов (особенно на востоке страны) [11].

Однако пропускные способности российских железных дорог все еще не соответствуют постоянно растущей добыче. Эта проблема особо остро стоит на Дальнем Востоке и в Сибири. Кузбасс является лидером по объемам экспорта угля, поставляя за границу около 70% всего экспортируемого угля. Однако в 2019 г. угольные компании были вынуждены снизить производство угля на 3% (248,7 млн т в 2019 году по сравнению с объемом производства в 255,8 млн т в 2018 году). Обусловлено это было тремя причинами: снижение мировых цен на уголь,

снижение спроса в Европе и сложности в транспортировке угля на Восток в связи с перегруженностью железных дорог.

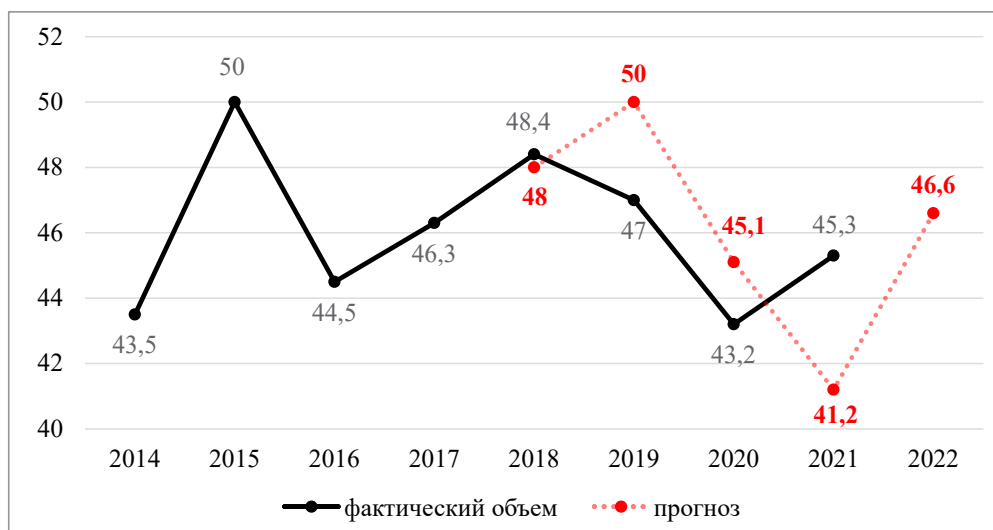
Удаленность от морских портов и основных покупателей оказывает негативное влияние на объемы деятельности угольных компаний и их конкурентоспособность на мировом рынке. Особенно сильно это сказывается на таких регионах, как Кемеровская область и Республика Хакасия, где транспортные издержки в значительной мере повышают цену угля [6].

Результаты исследования и их обсуждение

Рассмотрим, как описанные выше тенденции сказываются на работе самих предприятий. В качестве объекта для анализ выбрано АО «УК «Кузбассразрезуголь», как один из крупнейших поставщиков угля не только в Кузбассе, но и в России. По итогам 2020 г. Компания стала абсолютным лидером в отрасли, возглавив тридцатку наиболее крупных производителей в отрасли, несмотря на снижение добычи угля на 8,1% по сравнению с 2019г. (за тот же период сокращение добычи по Западно-Сибирскому региону составило 12,4%). На рисунке представлен объем добычи угля за последние 8 лет и прогноз на уровень добычи до 2022 года. Наблюдаются сильные колебания, которые могли стать следствием одной из следующих причин (или их комбинаций): экономические кризисы в России и в мире, рост и падение мировой цены на уголь, обновление основных средств предприятий.

Однако об экономическом положении предприятия свидетельствует не только уровень производства. Чтобы проанализировать эффективность деятельности предприятия в области устойчивого развития, необходимо рассмотреть экономический, социальный и экологический аспекты.

В основе характеристик экономического аспекта лежат показатели финансового состояния, которые определяют не только текущее состояние, но и потенциал предприятия в части платежеспособности и возможности финансирования инвестиционных проектов за счет собственных средств. Как правило, показателям, описывающим данный раздел, относят: валюту баланса, выручку, прибыль до налогообложения, чистую прибыль, кредиторскую и дебиторскую задолженность. В таблице 1 представлена их оценка.



Объем добычи угля АО «УК «Кузбассразрезуголь» в 2014-2022 гг., млн т
Источник [4]

Таблица 1

Финансовые показатели АО «УК «Кузбассразрезуголь», 2018-2020 гг.

Показатели	Год, тыс. руб.			Темп роста, %		
	2018	2019	2020	2019/2018	2020/2019	2020/2018
Валюта баланса	140 272 199	135 215 910	122 338 815	96,4	90,48	87,22
Выручка	136 861 403	151 461 419	127 468 599	110,67	84,16	93,14
Прибыль до налогообложения	30 906 629	474 106	-8 546 774	1,53	-	-
Чистая прибыль (чистый убыток)	24 397 844	-7 812 687	-406 361	-	-	-
Дебиторская задолженность	46 159 730	31 938 514	28 197 500	69,19	88,29	61,09
Кредиторская задолженность	15 798 502	16 311 496	12 803 547	103,25	78,49	81,04

На протяжении трех лет наблюдается снижение по всем финансовым показателям. Это свидетельствует об ухудшении финансового положения предприятия и о спаде его деловой активности. Стоит отметить, что в 2019 и 2020 годах АО «УК «Кузбассразрезуголь» имеет чистый убыток, который имеет тенденцию к сокращению. Еще одной особенностью является значительное превышение дебиторской задолженности над кредиторской. Причиной этому могла послужить специфика работы предприятия: большинство добываемого угля отправляется на экспорт, что делает цепь доставки дольше, чем при внутренней продаже, а это значительно увеличивает срок между отгрузкой товара и получением за него оплаты.

На основе бухгалтерской отчетности организации были рассчитаны относительные показатели финансовой устойчивости, представленные в таблице 2.

Все коэффициенты указывают на несостоятельность компании: в среднем она способна покрыть около 40% своих обязательств собственным капиталом, ее доля средств при финансировании капитальных вложений составляет 45%, активы в значительной степени покрываются за счет привлеченных средств кредиторов, а стоимость основных средств с 2019 года превышает объем собственного капитала. Это означает, что компания находится в сильной зависимости от кредиторов и поддержки государства.

Относительные показатели финансовой устойчивости
АО «УК «Кузбассразрезуголь», 2018-2020 гг.

Показатель	2018 год	2019 год	2020 год
Коэффициент автономии	0,41	0,42	0,4
Плечо финансового рычага	1,46	1,39	1,51
Коэффициент соотношения основных средств и собственного капитала	0,97	1,2	1,26
Коэффициент соотношения долгосрочного привлечения капитала	0,49	0,36	0,51

Перейдем к социальному аспекту. На 2019 год на предприятии работало 16 419 человек. Из них 16% составляют работники в возрасте до 30 лет, 30% – в возрасте 31-40 лет, 28% – 41-50 лет, 21% – 51-60 лет и 5% приходится на людей старше 60 лет. Основная доля сотрудников находится в возрасте 30-50 лет, что говорит о достаточно молодом, но зрелом коллективе. Вместе с тем почти одна пятая – это молодежь, работа которой поддерживается, в том числе, Советом Молодежи АО «УК «Кузбассразрезуголь». Миссия Совета – повысить конкурентоспособность компании и способствовать реализации человеческого потенциала в различных областях. На предприятии разработана система вознаграждения и мотивации сотрудников, состоящая из 2 частей. Первая – материальная – состоит из заработной платы (должностные оклады и тарифные ставки, доплаты и надбавки, а также различного рода премии) и льгот и компенсаций (материальная помощь, компенсация расходов по оплате коммунальных услуг, оплата оздоровительных путевок). Вторая – нематериальная – включает в себя награждение корпоративными/правительственными наградами, корпоративные праздники, производственные соревнования и доску почета. Средняя заработная плата по компании превышает тот же показатель по Кузбассу и по России [1].

Третий аспект устойчивого развития – экологический, является наиболее спорным и болезненным для предприятий угольной промышленности. Главным недостатком угля по сравнению с другими источниками энергии является объем парниковых выбросов при его добыче. Динамика объемов выбросов компании имеет тенденцию к снижению, хоть этот процесс происходит довольно медленно. Сокращение наблюда-

ется не только в общем объеме, но и среди прямых парниковых выбросов. Контроль над объемом парниковых выбросов осуществляется в соответствии с Указом Президента РФ «О сокращении выбросов парниковых газов» от 30.09.2013 г. №752. Предприятием осуществляется набор мероприятий: пылеподавление и снижение образования пыли при буровзрывных работах, орошение пылящих поверхностей, полив технологических дорог технической водой, применение пылеулавливающих установок, профилактика эндогенных пожаров, а также применение более чистых и экологических видов топлива. Ежегодно компания выделяет более 200 млн руб. на финансирование природоохранных мероприятий, направленных на охрану водных объектов и атмосферного воздуха.

В результате анализа АО «УК «Кузбассразрезуголь» было выявлено, что организация ведет активную деятельность в области природоохранных мероприятий, а также осуществляет успешную социальную и кадровую политику. Вместе с этим сама компания находится в неустойчивом финансовом положении, претерпевая чистый убыток в 2019 и 2020 годах и снижение деловой активности. Компания находится в сильной зависимости от своих кредиторов и не способна самостоятельно покрыть даже половину своих обязательств. Это связано, в первую очередь, со сложностью транспортировки угля из Кемеровской области в восточном направлении и снижением спроса на уголь в Европе. Выявленные негативные тенденции свидетельствуют, что кризис последних лет существенно снизил инвестиционные возможности компании, а распространение принципов ESG-инвестирования усугубляет отрицательные тенденции, снижая инвестиционную привлекательность отрасли.

Учитывая социально-экономическую значимость отрасли для региона, особо важным становится участие государства, развитие государственно-частного партнерства.

Выводы

1. Экспортное направление будет преобладающим вектором развития отрасли в среднесрочной перспективе и позволит смягчить кризисные явления.

2. Тренд на «зеленую экономику» и принципы ESG-инвестирования снижают инвестиционную привлекательность отрасли и требуют перехода к чистым технологиям добычи и переработки угля. Это поможет реабилитировать репутацию угля как одного из самых «грязных» источников энергии, что сделает угольную отрасль более привлекательной для инвестиций (как отечественных, так и иностранных). Однако даже флагманские предприятия отрасли испытывают

затруднения с формированием собственного капитала в достаточной величине.

3. Удаленность предприятий региона от рынков сбыта не только приводит к росту транспортной составляющей в затратах, но и требует решения проблем с расшивкой узких мест на Байкало-Амурской и Транссибирской магистралях, а также строительства новых и расширения уже существующих терминалов по перевалке угля в восточном направлении.

4. Решение большинства задач, стоящих перед угольными предприятиями невозможно только за счет собственных средств, и требует участия государства в финансировании долгосрочных капиталовложения в отрасль.

4. Развитие отрасли невозможно без расширения и укрепления торгово-экономических и научно-технических отношений с другими странами в области угольной промышленности.

Библиографический список

1. АО «УК «Кузбассразрезуголь». [Электронный ресурс]. URL: [https://www.kru.ru/](https://www.kru.ru/ru/). (дата обращения: 10.12.2021).
2. Производство и поставки угля в России, аналитический обзор, март 2021 / Центральное диспетчерское управление топливно-энергетического комплекса. М.: ЦДУ ТЭК, 2021. 30 с.
3. Анализ рынка каменного угля в России в 2016-2020 гг., оценка влияния коронавируса и прогноз на 2021-2025 гг. М.: Businesstat, 2021. 96 с.
4. Рейтинг золотодобывающих и угледобывающих компаний. [Электронный ресурс]. URL: <http://eruda.ru/>. (дата обращения: 20.01.2022).
5. Таразанов И.Г., Губанов Д.А. Итоги работы угольной промышленности России за январь-март 2021 года // Уголь. 2021. №6 (1143). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/itogi-raboty-ugolnoy-promyshlennosti-rossii-za-yanvar-mart-2021-goda> (дата обращения: 26.01.2022).
6. ТАСС [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/> (дата обращения: 03.01.2022).
7. Хлебунов Е.В. Состояние и перспективы развития угольной промышленности Кузбасса // Уголь. 2018. №5 (1106). С. 16-18.
8. Цели в области устойчивого развития [Электронный ресурс]. URL: <https://www.un.org/sustainabledevelopment/ru/> (дата обращения: 02.01.2022).
9. Центр раскрытия корпоративной информации. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.e-disclosure.ru/>. (дата обращения: 04.01.2022).
10. Аналитическое Кредитное Рейтинговое Агентство. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.acra-ratings.ru/>. (дата обращения: 16.01.2022).
11. Яновский А.Б. Основные тенденции и перспективы развития угольной промышленности России // Уголь. 2017. №8 (1097). С. 10-14.
12. Seklecova O., Ponkratova T., Makhova L. Some problems of development in coal mining enterprises of the Kuznetsk basin and effective solutions to the problems // В сборнике: 19th International Multidisciplinary Scientific GeoConference SGEM 2019. Conference proceedings. 2019. С. 603-612.