

УДК 336.274.3

А. А. Бычков

ФГОБУ ВПО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»,
Москва, e-mail: alexander.audit@icloud.com

ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ БЮДЖЕТНЫЕ КРЕДИТЫ: ВОПРОСЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ МЕХАНИЗМОВ КОНТРОЛЯ

Ключевые слова: федеральный бюджет, инфраструктурные бюджетные кредиты, федеральный проект «Инфраструктурное меню», финансовые инструменты, возвратные средства на реализацию инфраструктурных проектов, поддержка региональных инвестиционных проектов, механизмы контроля.

Инфраструктурные бюджетные кредиты являются наиболее капиталоемким финансовым инструментом федерального проекта «Инфраструктурное меню», реализуемого Правительством Российской Федерации с 2021 года. В статье приведена актуальная характеристика применения указанного финансового инструмента. С привлечением материалов контрольных мероприятий Счетной палаты Российской Федерации, информации Правительства Российской Федерации, Минстроя России и палат Федерального Собрания Российской Федерации выявлены нерешенные вопросы в сфере контроля за применением инфраструктурных бюджетных кредитов. Исследованы проблемные вопросы достоверности и надежности оценки долгосрочных социально-экономических эффекторов от применения инфраструктурных бюджетных кредитов, а также оценки результативности и эффективности использования соответствующих средств. В условиях принятых стратегических решений о продлении действия финансового инструмента до 2030 года и выделении на его дальнейшую реализацию дополнительных средств федерального бюджета выявлено отсутствие системного подхода к контролю за применением инфраструктурных бюджетных кредитов. По результатам исследования сделан вывод о необходимости совершенствования существующих механизмов контроля за использованием инфраструктурных бюджетных кредитов. Автором предложен ряд рекомендаций, реализация которых должна обеспечить повышение прозрачности, подотчетности и эффективности использования инфраструктурных бюджетных кредитов.

А. А. Bychkov

Financial University under the Government of the Russian Federation, Moscow,
e-mail: alexander.audit@icloud.com

INFRASTRUCTURE BUDGET LOANS: ISSUES OF IMPROVING CONTROL MECHANISMS

Keywords: federal budget, infrastructure budget loans, federal project «Infrastructure Menu», financial instruments, repayable funds for the implementation of infrastructure projects, support for regional projects, control mechanisms.

Infrastructure budget loans are the most capital-intensive financial instrument of the federal project “Infrastructure Menu”, implemented by the Government of the Russian Federation since 2021. The article provides an up-to-date description of the use of this financial instrument. Using materials from control activities of the Accounts Chamber of the Russian Federation, information from the Government of the Russian Federation, the Ministry of Construction of Russia and the chambers of the Federal Assembly of the Russian Federation, unresolved issues in the area of control over the use of infrastructure budget loans were identified. The problematic issues of reliability and reliability of the assessment of long-term socio-economic effectors from the use of infrastructure budget loans, as well as assessment of the efficiency and effectiveness of the use of relevant funds, have been studied. In the context of the adopted strategic decisions to extend the validity of the financial instrument until 2030 and to allocate additional federal budget funds for its further implementation, the lack of a systematic approach to monitoring the use of infrastructure budget loans was revealed. Based on the results of the study, it was concluded that it is necessary to improve existing control mechanisms over the use of infrastructure budget loans. The author has proposed a number of recommendations, the implementation of which should ensure increased transparency, accountability and efficiency in the use of infrastructure budget loans.

Введение

В 2021 году Президентом Российской Федерации в послании Федеральному Собранию Российской Федерации предложены новые инструменты социально-эконо-

мического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, в том числе такой инструмент как ИБК [1].

ИБК и комплекс иных новых федеральных финансовых инструментов поддержки

развития региональной инфраструктуры, имеющие возвратный характер, были объединены Правительством Российской Федерации в рамках федерального проекта «Инфраструктурное меню» [2].

Субъектам Российской Федерации ИБК предоставляются по процентной ставке 3% годовых на срок не менее 15 лет с условиями его погашения ежегодно равными долями согласно графику погашения кредита начиная с третьего года предоставления и возможностью его досрочного погашения. К основным условиям предоставления ИБК также относятся окупаемость финансируемых инфраструктурных проектов, привлечение внебюджетных источников финансирования проектов и соответствие бюджета субъекта Российской Федерации требованиям бюджетного законодательства [3].

В настоящее время ключевая ставка, установленная Банком России, с 30 октября 2024 года составляет 21 % годовых, а, следовательно, привлечение банковских кредитов для реализации региональных инфраструктурных проектов с высокой капиталоемкостью, долгосрочным сроком реализации и привлечения инвестиций и длительным периодом окупаемости в настоящее время представляется труднореализуемой задачей. Процентная ставка по ИБК существенно меньше ставок по коммерческим кредитам, что создает условия замещения таких кредитов бюджетными кредитами.

При этом ИБК является гибким инструментом, поскольку субъект Российской Федерации может использовать ИБК в различных формах (в качестве межбюджетного трансферта местным бюджетам, субсидий юридическим лицам, финансового обеспечения по концессионным соглашениям и прочих формах).

В научной литературе исследование ИБК в основном представлено в части определения сущности и роли указанного финансового инструмента в бюджетной политике Российской Федерации [4], исследования теоретических и нормативно-правовых аспектов использования ИБК [5], значения ИБК для социально-экономического развития субъектов Российской Федерации [6], а также в части определения рисков и перспектив применения ИБК в условиях неопределенности [7]. Вопросы контроля за использованием ИБК для достижения целей социально-экономического развития рассмотрены в отечественной литературе в недостаточ-

ной степени, что делает исследование этого направления важным и актуальным.

Цель исследования представляет собой выявление нерешенных вопросов в сфере контроля за применением ИБК и определение возможных направлений их решения.

Материалы и методы исследования

Методологическая основа исследования базируется на материалах контрольных мероприятий Счетной палаты Российской Федерации, федеральных законах и иных нормативных правовых актах, документах и информации палат Федерального Собрания Российской Федерации, уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, определяющих вопросы применения финансового инструмента – ИБК.

Методология исследования построена на использовании теоретической и нормативно-правовой информации, системном и сравнительном анализе.

Результаты исследования и их обсуждение

ИБК является самым капиталоемким финансовым инструментом федерального проекта «Инфраструктурное меню», что подтверждает его востребованность субъектами Российской Федерации. Так, в соответствии с информацией Минстроя России финансовое обеспечение инструмента ИБК в 2021 – 2024 годы составит 678,9 млрд рублей [8], в том числе в 2021 году – 3,9 млрд рублей, в 2022 году – 250,0 млрд рублей, в 2023 году – 250,0 млрд рублей, в 2024 году – 175,0 млрд рублей.

На 2025 год запланировано предоставление ИБК субъектам Российской Федерации в размере 321,1 млрд рублей. Всего объем финансового обеспечения, предусмотренного на ИБК в 2021-2025 годах, составит 1 000,0 млрд рублей.

В настоящее время ИБК распределены между 83 субъектами РФ на реализацию 961 объекта (мероприятия). Согласно информации Счетной палаты Российской Федерации нарастающим итогом реализация инфраструктурных проектов с привлечением ИБК позволила ввести 252 объекта инженерно-коммунальной, дорожной, социальной инфраструктуры и инфраструктуры особых экономических зон (ОЭЗ), завершено 18 мероприятий по проектированию и 1 мероприятие по закупке оборудования, закуплено 1 437 единиц транспорта [9].

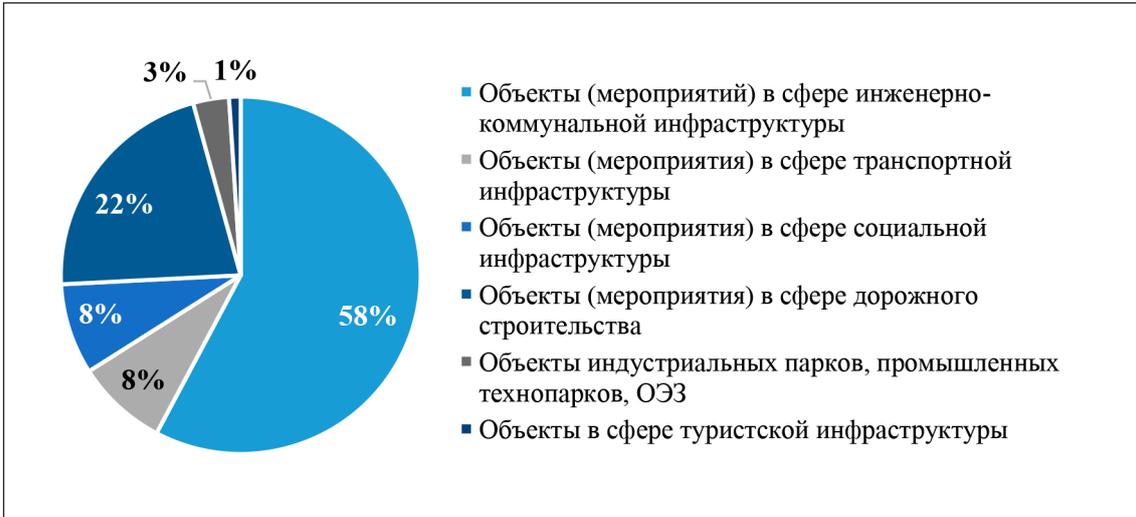


Рис. 1. Распределение предоставленных ИБК по типам инфраструктуры
 Источник: составлено автором на основе данных Минстроя России по результатам мониторинга реализации инфраструктурных проектов по состоянию на 5 июля 2024 года



Рис. 2. Распределение предоставленных ИБК в разрезе типов инфраструктуры
 Источник: составлено автором на основе данных Минстроя России по результатам мониторинга реализации инфраструктурных проектов по состоянию на 5 июля 2024 года

По информации Правительства Российской Федерации по состоянию на октябрь 2024 года в работе находятся порядка 540 объектов [10].

В зависимости от типов инфраструктуры и размера средств в разрезе типов инфраструктуры ИБК, предоставленные субъектам Российской Федерации, в настоящее время распределены следующим образом (рис. 1 и 2).

По предложению Президента Российской Федерации, озвученному в рамках Послания Федеральному Собранию Российской Федерации 29 февраля 2024 года, сроки предоставления ИБК продлены до 2030 года

включительно. При этом Правительству Российской Федерации необходимо обеспечить предоставление ИБК в размере 250 млрд рублей ежегодно, увеличенном на объем ранее предоставленных таких кредитов, возвращенных в течение текущего финансового года [11].

Указанные обстоятельства обуславливают необходимость усиления контроля за достижением долгосрочных социально-экономических эффектов от применения ИБК, а также за результативностью и эффективностью использования соответствующих средств.

Информация о результатах оценки в 2022 и 2024 годах
долгосрочных социально-экономических эффектов применения ИБК

Наименование показателя, отражающего долгосрочный социально-экономический эффект от применения инструмента ИБК	Ед.	Оценка значения по состоянию на 29 июля 2022 года	Оценка значения по состоянию на 7 июля 2024 года	Отклонение в % от первоначальной оценки
1	2	3	4	5
объем ввода жилья	млн кв м	130	120,5	-7%
количество созданных рабочих мест	тыс. рабочих мест	520	491,2	-6%
привлечение в экономику субъектов Российской Федерации средств из внебюджетных источников	трлн рублей	10,5	10,6	+1%
поступление налоговых и неналоговых доходов в консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	трлн рублей	2,2	2,3	+5%

Источник: составлено автором на основе данных Правительства Российской Федерации и Министра России.

Первоначальные оценки долгосрочных социально-экономических эффектов использования финансового инструмента ИБК, распределенного между субъектами Российской Федерации в размере 1 000,0 млрд рублей, были опубликованы Правительством Российской Федерации в июле 2022 года [12]. К их числу отнесены показатели: объем ввода жилья, количество созданных рабочих мест, объем привлеченных в экономику субъектов Российской Федерации средств из внебюджетных источников, а также объем поступления налоговых и неналоговых доходов в консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации (таблица).

Однако в дальнейшем указанные показатели долгосрочных социально-экономических эффектов использования финансового инструмента ИБК и этапность достижения их промежуточных значений не нашли отражения в документах стратегического планирования и иных плановых документах Правительства Российской Федерации. Кроме того, процедура их оценки остается непрозрачной ввиду отсутствия утвержденного порядка, методики и периодичности их расчета, что влечет риски манипуляции при оценке прогресса в достижении долгосрочных социально-экономических эффектов использования финансового инструмента ИБК.

Исходя из данных мониторинга Министра России реализации инфраструктурных проектов в 2024 году, можно отметить, что отдельные долгосрочные социально-экономические эффекты (объем вводимого

жилья, количество созданных рабочих мест), достижение которые предусматривается в 2040 году, уменьшились на 6-7% по сравнению с первоначальной оценкой Правительства Российской Федерации при сохранении неизменным распределенного по субъектам Российской Федерации объема финансового обеспечения финансового инструмента ИБК.

В то же время, по ряду таких параметров как объем привлеченных внебюджетных источников, объем поступивших налоговых и неналоговых доходов в консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации отмечается увеличение значений на 1% и 5% соответственно.

В материалах мониторинга Министра России какие-либо пояснения в части расчета или изменения на отчетную дату оценок долгосрочных социально-экономических эффектов использования финансового инструмента ИБК не приводятся.

Вместе с тем, представляется не вполне ясным одновременный рост в части поступлений неналоговых доходов в консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации при условии сокращения количества созданных рабочих мест, обеспечивающих поступление в консолидированные бюджеты субъектов РФ налога на доходы физических лиц, который является одним из основных источников налоговых доходов для региональных бюджетов.

Следует отметить, что использование такого показателя как количество созданных рабочих мест для оценки долгосрочных со-

циально-экономических эффектов от применения инструмента ИБК вступает в противоречие с решением задачи по росту производительности труда, которая достигается за счет использования передовых технологий, современного оборудования и предполагает создание высокопроизводительных рабочих мест.

Повышению прозрачности проведения оценки долгосрочных и среднесрочных социально-экономических эффектов должно способствовать введение публичного сводного реестра проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются ИБК. Соответствующая рекомендация в 2024 году была доведена Правительству Российской Федерации комитетами Совета Федерации Федерального Собрания [13].

Для иных инструментов государственной поддержки, направленных на привлечение внебюджетных инвестиций соответствующие требования уже применяются. Так, например, для концессий введены требования как в части ведения реестра заключенных концессионных соглашений [14], так и в части реестра обязательств, возникающих при исполнении концессионных соглашений [15].

Источником общей оценки результативности применения финансового инструмента ИБК служат показатели, предусмотренные федеральным проектом «Инфраструктурное меню». К указанным показателям относятся:

1) «объем финансирования реализуемых инвестиционных проектов в субъектах Российской Федерации за счет средств бюджетных кредитов и внебюджетных источников в равной пропорции (один к одному)» [16];

2) «увеличение доли расходов инвестиционного характера в расходах консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации» (информация об методике расчета показателя в открытых источниках информации отсутствует).

В то же время в части достижения первого показателя Счетной палатой Российской Федерации в рамках внешних проверок исполнения федерального бюджета за 2022 год и за 2023 год отмечается систематическое отсутствие итоговых данных по данному показателю на отчетную дату [17]. Вместо этого приводятся предварительные или прогнозные оценки значения показателя. Следовательно, в части финансового инструмента ИБК соответствующий показатель не имеет

достоверно подтвержденного количественного значения и не позволяет определить реально привлеченный объем внебюджетных источников финансирования проектов.

Показатель «увеличение доли расходов инвестиционного характера в расходах консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации», установленный в федеральном проекте «Инфраструктурное меню» также взаимосвязан с применением финансового инструмента ИБК. Однако, данный показатель используется одновременно и на уровне цели государственной программы РФ «Развитие федеративных отношений и создание условий для эффективного и ответственного управления региональными и муниципальными финансами» (далее – госпрограмма) [18].

Указанные факты свидетельствуют об отсутствии зависимости между результатами федерального проекта и результатами госпрограммы, имеющими высокоуровневый характер, и ведет к двойному учету в различной отчетности идентичных показателей госпрограммы и федерального проекта.

Более того, на увеличение доли расходов инвестиционного характера в расходах консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации оказывает влияние множество факторов, включая и иные формы государственной поддержки, что не позволяет установить прямую зависимость значений показателя от применения финансового инструмента ИБК.

Приведенные выше показатели, а также установленные паспортом федерального проекта результаты в части применения финансового инструмента ИБК характеризуют достижение отдельных аспектов текущей результативности такого инструмента, но непосредственно не отражают вопросы эффективности использования ресурсов как соотношения затрат и результатов.

С учетом передового зарубежного опыта дополнительным компонентом, за счет которого могут быть получены такие глубокие оценки эффективности финансового инструмента ИБК, является проведение обзоров бюджетных расходов. Соответствующая практика в деятельности Минфина России уже имеется. Так, в 2023 – 2024 годах проведены стратегические обзоры в сфере предоставления субсидий юридическим лицам, материально-технического обеспечения федеральных государственных органов, реализации государственной программы «Ин-

формационное общество» и осуществления иных расходов в сфере информационно-коммуникационных технологий [19].

Выявляемые нарушения и недостатки при применении финансового инструмента ИБК послужили основанием для палат Федерального Собрания Российской Федерации [20] указать Правительству Российской Федерации на необходимость принятия мер по усилению контроля за эффективным использованием ИБК на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, в том числе:

за счет создания единой системы мониторинга и контроля использования средств ИБК и реализации инфраструктурных проектов на базе государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет»;

за счет заключения дополнительных соглашений к соглашениям о реализации инфраструктурных проектов с привлечением ИБК, предусматривая утверждение значений целевых показателей, которые должны коррелироваться с заявками субъектов Российской Федерации о предоставлении ИБК на весь период (на 15 лет), с ежегодной разбивкой по годам.

Представляется, что соответствующий перечень показателей и требования к ним с необходимостью должны получить нормативное закрепление в актах Минстроя России, регулирующих заключение соглашений с субъектами Российской Федерации о реализации инфраструктурных проектов с привлечением ИБК.

Федеральным законом № 727320-8 «О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» в качестве меры ответственности за нарушение условий предоставления бюджетных кредитов, предоставляемых Казначейством России субъектам Российской Федерации, за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета предусмотрено повышение процентной ставки с 3 до 6 процентов годовых [21]. Следует отметить, что такая мера может рассматриваться в качестве постоянной для ИБК.

Заключение

В период до 2030 года общий объем ИБК, предоставляемых субъектам Российской Федерации, должен составить 2,5 трлн. рублей, из них 1 000,0 млрд рублей планируется пре-

доставить в период до 2025 года. Учитывая долгосрочный характер и масштаб финансового обеспечения в рамках финансового инструмента ИБК, необходим системный подход к контролю за получаемыми социально-экономическими эффектами, оценке результативности и эффективности использования соответствующих средств.

Для повышения прозрачности, подотчетности, результативности и эффективности использования ИБК представляется необходимым:

1) обеспечить утверждение порядка, методики и периодичности расчета долгосрочных показателей, характеризующих социально-экономические эффекты от применения финансового инструмента ИБК, с последующим их закреплением на уровне актов Правительства Российской Федерации, предусмотрев также учет показателя по количеству созданных высокопроизводительных рабочих мест;

2) ввести публичный сводный реестр проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются ИБК с указанием параметров, позволяющих оценивать достижение долгосрочных показателей социально-экономических эффектов, а также указанием объема обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации соглашения о предоставлении ИБК;

3) пересмотреть состав и обеспечить более тесную увязку показателей результативности использования ИБК, предусмотренных федеральным проектом «Инфраструктурное меню», имея ввиду также возможность своевременного получения отчетных данных;

4) обеспечить проведение обзора бюджетных расходов в отношении ИБК с периодичностью один раз в три-пять лет с целью оценки и эффективности дальнейшей доработки указанного финансового инструмента;

5) принять меры по усилению контроля за эффективным использованием ИБК, в том числе по созданию единой системы мониторинга и контроля их использования, по нормативному закреплению требований к целевым показателям, а также к их перечню, используемому в соглашениях с Минстроем России;

6) установить финансовые меры ответственности в виде увеличения платы за пользование ИБК в случае нарушения или ненадлежащего исполнения условий предоставления ИБК.

Библиографический список

1. Послание Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 21 апреля 2021 года [Электронный ресурс]. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/65418> (дата обращения: 31.09.2024).
2. Паспорт федерального проекта «Инфраструктурное меню» (утверждён протоколом заочного голосования членов проектного комитета по федеральному проекту «Инфраструктурное меню» от 30 декабря 2021 г. № 1) [Электронный ресурс]. URL: <https://www.minstroyrf.gov.ru/docs/139872/> (дата обращения: 31.09.2024).
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1189 «Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями) [Электронный ресурс]. URL: <https://ivo.garant.ru/#/document/401537766/paragraph/1/doclist/434/1/0/0/1189:1> (дата обращения 31.10.2024); Постановление Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1190 «Об утверждении Правил предоставления, использования и возврата субъектами Российской Федерации бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов» (с изменениями и дополнениями) [Электронный ресурс]. URL: <https://ivo.garant.ru/#/document/401537790/paragraph/1/doclist/438/1/0/0/1190:3> (дата обращения: 31.09.2024).
4. Ковалева Т.М., Голов А.А. Инфраструктурный бюджетный кредит в бюджетной политике 2023-2025 годов // Экономика и предпринимательство. 2023. № 1 (150). С. 62-65; Яговкина В.А. Правовое регулирование бюджетных кредитов для финансирования инфраструктурных проектов // Общественные финансы. 2021. № 42. С. 4-13.
5. Котельникова И.А. Теоретические и нормативно-правовые аспекты использования инфраструктурных бюджетных кредитов // Актуальные исследования. 2024. № 21-4 (203). С. 38-45.
6. Морозов А.Е. Инфраструктурные бюджетные кредиты как инструмент социально-экономического развития субъектов Российской Федерации // Законность и правопорядок. 2021. № 4 (32). С. 9-14; Лебедева Ю.А. Инфраструктурные бюджетные кредиты как инструмент регионального развития // Муниципальная академия. 2024. № 2. С. 200-208.
7. Федотова Л.В. Проблемы и перспективы использования инфраструктурных бюджетных кредитов // Журнал Бюджет. 2022. № 6 (234). С. 20-21; Мещанинов Д.С. Риски реализации инфраструктурных проектов с использованием средств инфраструктурных бюджетных кредитов в условиях неопределенности // Самоуправление. 2023. № 3 (136). С. 44-47.
8. Мониторинг реализации инфраструктурных проектов (по состоянию на 5 июля 2024 года) [Электронный ресурс]. URL: <https://minstroyrf.gov.ru/trades/kompleksnoe-razvitie-territoriy/2-monitoring-realizatsii-infrastrukturnykh-proektov/> (дата обращения: 31.09.2024).
9. Заключение Счетной палаты Российской Федерации на отчет об исполнении федерального бюджета за 2023 год [Электронный ресурс]. URL: <https://ach.gov.ru/upload/iblock/408/1ya157v6llliuulgrbvgzpnbn4n1newb.pdf> (дата обращения: 31.09.2024).
10. Информация Правительства Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: <http://government.ru/news/53112/> (дата обращения: 31.09.2024).
11. Перечень поручений Президента Российской Федерации по реализации Послания Президента Федеральному Собранию Российской Федерации от 30 марта 2024 г. № Пр-616 (подпункт «е» пункта 11) [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kremlin.ru/acts/assignments/orders/73759> (дата обращения: 31.09.2024).
12. Информация Правительства Российской Федерации по состоянию на 29 июля 2022 года [Электронный ресурс]. URL: <http://government.ru/news/46135/> (дата обращения: 31.09.2024).
13. Рекомендации Правительству Российской Федерации по результатам «круглого стола» на тему «О ходе использования субъектами Российской Федерации инфраструктурных бюджетных и специальных казначейских кредитов и о расширении возможностей их дальнейшего использования для достижения целей национальных проектов», проведенного 22 марта 2024 года Комитетом Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам совместно с Комитетом Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера [Электронный ресурс]. URL: <http://council.gov.ru/activity/activities/roundtables/154885/> (дата обращения: 31.09.2024).

%D0%BE%D1%82%2018%20%D0%BC%D0%B0%D1%8F%202016%20%D0%B3.%20%E2%84%96%20445:3 (дата обращения: 31.09.2024).

19. Основные направления бюджетной, налоговой и таможенно-тарифной политики на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов [Электронный ресурс]. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_486923/ (дата обращения: 31.09.2024).

20. Постановление Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от 5 июля 2023 г. № 371-СФ «О предложениях Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по формированию концепции федерального бюджета на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» (подпункт 18 пункта 1) [Электронный ресурс]. URL: <https://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=EXP&n=827285#8DicATUuGutPpanT> (дата обращения: 31.09.2024); Сводное заключения Комитета Государственной Думы по бюджету и налогам на проект федерального закона № 448554-8 «О федеральном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов» (подпункт 4 пункта 3). С 528-530 [Электронный ресурс]. URL: <file:///C:/Users/User/Downloads/%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BB%D1%8E%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%9A%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%82%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%B1%D1%8E%D0%B4%D0%B6%D0%B5%D1%82%D1%83%20%D0%B8%20%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B0%D0%BC-4.PDF> (дата обращения: 31.09.2024).

21. Проект Федерального закона о федеральном бюджете № 727320-8 «О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» [Электронный ресурс]. URL: <https://sozd.duma.gov.ru/bill/727320-8> (дата обращения: 31.09.2024).