

УДК 911.3:33

К. Р. Томских

ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет»,
Иркутск, e-mail: ktomskix@mail.ru

М. В. Куклина

ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет»,
Иркутск, e-mail: kuklina-kmv@yandex.ru

А. И. Труфанов

ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет»,
Иркутск, e-mail: troufan@gmail.com

С. С. Хадбаатар

Монгольский государственный университет образования, Улан-Батор,
e-mail: khadbaatar@msue.edu.mn

Н. Е. Красноштанова

ФГБУН «Институт географии им. В.Б. Сочавы СО РАН», Иркутск,
e-mail: knesun@mail.ru

ВЗАИМОСВЯЗИ ПРИГРАНИЧНЫХ СООБЩЕСТВ «САЯНСКОГО ПЕРЕКРЕСТКА»

Ключевые слова: Окинский район, Тоджунский кожуун, Тоджа, Ока, Саянский перекресток, туризм, транспортная инфраструктура, взаимодействие, взаимовлияние, связи.

Как правило, различные культуры и народы имеют свои уникальные экономические, географические и этнические особенности. Вместе с тем, научно-технологический прогресс приводит к изменениям жизненного и культурного уклада любого народа, которые напрямую зависят от степени его адаптации к новым технологиям, к экономическим изменениям. При этом уровень развития инфраструктуры в регионе проживания также оказывает существенное влияние как на окружающую природу, так и на образ жизни местных жителей. Близкое географическое соседство народов, дополненное развитием транспортного сообщения, значительно способствующего их взаимодействию, экономическим связям, способствует трансформации традиционного жизненного уклада. Фокус внимания данного исследования направлен на выявление различных видов связей множественных акторов, вовлеченных в экономические, социальные и экологические процессы на территории «Саянского перекрестка». Наличие административных и межгосударственной границ на данной территории проявляется в возникновении дополнительного сложного многоаспектного и многовекторного взаимодействия и взаимовлияния участников процессов. Исследованные связи имеют как общие фундаментальные закономерности, так и свои региональные и локальные особенности, что способствует более глубокому пониманию и учету многих дополнительных факторов при планировании устойчивого развития территории. В рамках исследования проведены полевые работы в Окинском районе Бурятии, Тоджинском кожууне Тывы и в сомонах Ханх и Цагааннур Хубсугульского аймака Монголии в 2021-2023 гг. Выявлены и предварительно оценены культурные, образовательные и родственные связи.

К. Р. Tomskih

Irkutsk National Research Technical University, Irkutsk, e-mail: ktomskix@mail.ru

М. V. Kuklina

Irkutsk National Research Technical University, Irkutsk, e-mail: kuklina-kmv@yandex.ru

A. I. Trufanov

Irkutsk National Research Technical University, Irkutsk, e-mail: troufan@gmail.com

S. S. Khadbaatar

Mongolian National University of Education, Ulaanbaatar, e-mail: khadbaatar@msue.edu.mn

N. E. Krasnoshtanova

V.B. Sochava Institute of Geography SB RAS, Irkutsk, e-mail: knesun@mail.ru

RELATIONS OF THE BORDER COMMUNITIES ON «SAYAN CROSSROADS»

Keywords: Okinsky district, Todzhunsky kozhuun, Todzha, Oka, Sayan crossroads, tourism, transport infrastructure, interactions, mutual influence, connections.

As a rule, different cultures and peoples have their own unique economic, geographical and ethnic characteristics. At the same time, scientific and technological progress leads to changes in the life and cultural way of life of any people, which directly depend on the degree of its adaptation to new technologies and economic changes. At the same time, the level of infrastructure development in the region of residence also has a significant impact on both the surrounding nature and the lifestyle of local residents. The close geographical proximity of peoples, complemented by the development of transport links, which significantly contributes to their interaction and economic ties, contributes to the transformation of the traditional way of life. The focus of this study is aimed at identifying various types of connections between multiple actors involved in economic, social and environmental processes on the territory of the Sayan Crossroads. The presence of administrative and interstate borders in a given territory is manifested in the emergence of additional complex multi-aspect and multi-vector interaction and mutual influence of participants in the processes. The studied connections have both common fundamental patterns and their own regional and local characteristics, which contributes to a deeper understanding and consideration of many additional factors when planning the sustainable development of the territory. As part of the study, field work was carried out in the Okinsky district of Buryatia, the Todzhinsky kozhuun of Tyva and in the Khankh and Tsagaannur soums of the Khubsugul aimag of Mongolia in 2021-2023. Cultural, educational and family ties have been identified and preliminarily assessed.

Введение

Изучение вопросов устойчивости и жизнеспособности локальных сообществ являются важным аспектом для достижения целей устойчивого развития [1], так как местные сообщества, будучи неотъемлемой частью вышестоящих по иерархии систем, являются уровнем практической реализации принципов устойчивого развития, и действия, осуществляемые на этом уровне, будут способствовать решению не только местных, но и региональных и глобальных проблем, связанных с устойчивым развитием [2]. Локальные сообщества представляют собой общности, идентифицируемые по ряду признаков: территориальная сплоченность; наличие взаимосвязанной институциональной среды, включая структуры управления; устойчивые социальные взаимодействия, на основе которых формируются практики взаимозависимости, сотрудничества и конкуренции [3]. Однако довольно дискуссионной темой остается поиск индикаторов устойчивости локальных сообществ [4]. Обзор научной литературы показал, что до сих пор нет устоявшегося определения устойчивости локальных сообществ, но часто оно определяется динамикой численности населения, демографическими и социокультурными показателями развития, а также качеством жизни, характеризующем современное и перспективное благосостояние местного сообщества [5].

Вместе с тем в условиях изменяющихся геополитических реалий и укрепления восточного направления сотрудничества России особую важность приобретают исследования, связанные с развитием приграничных территории и трансграничного взаимо-

действия с азиатскими странами, включая Монголию. Монголия, как соседняя страна с Россией, играет значительную роль в контексте восточного направления внешней политики России и ее стратегии развития. Развитие трансграничного сотрудничества с Монголией имеет потенциал для укрепления экономических, культурных и политических связей между двумя странами.

Товарооборот России и Монголии в национальных валютах в 2023 году увеличился более чем в два раза по сравнению с прошлым годом Россия также наращивает поставки монгольских товаров на свой внутренний рынок. В 2023 году положительно решен вопрос о беспопыльном ввозе в Россию отдельных видов сельхозпродукции из Монголии [6].

Ключевая роль в развитии двустороннего сотрудничества между Россией и Монголией отводится Республике Бурятия как региону, граничащему с Монголией и имеющему глубокие исторические, социальные и экономические связи с этой страной [7].

Между двумя странами обсуждается развитие авиационного сообщения, расширения автомобильного и железнодорожного транспорта. В контексте развивающейся экономики России на Востоке, укрепление взаимодействия с азиатско-тихоокеанскими странами, открытие новых рынков через восточное направление становится особенно важным. Также обсуждается расширение сотрудничества в сферах сельского хозяйства, туризма и медицины [7].

Изделия из кожи и кашемира, ковры, мясо и мясопродукты, домашний скот и т.п. являются товарами традиционного монгольского экспорта. Российские поставки

в соседнюю Монголию включает в себя энергоносители, металлы, машины и оборудование, химическую продукцию, продовольствие, древесину и многое другое [6].

Существуют совместные проекты и в области туризма. Идет о подготовка дорожной карты по реализации трансграничного туристского маршрута «Великий чайный путь», в котором будет содержаться набор конкретных проектов. География туристического маршрута повторяет торговый путь, созданный в XVIII веке из Китая через Монголию, Сибирь, Урал и Поволжье в Москву и Санкт-Петербург [6].

Предлагаемое исследование было нацелено на детализацию компонентов экономического, социального и культурного характера взаимодействующих и взаимозависимых жителей, населяющих приграничные территории Российской Федерации и Монголии на примере следующих конкретных административных единиц: Окинского района Республики Бурятия, Тоджинского кожуун Республики Тыва, сомонов Ханх и Цагааннур Хубсугульского аймака Монголии. Авторы считают, что выявление различного рода связей, поможет развитию междисциплинарной сетевой концепции с использованием онтологий, моделей и индикаторов, направленных на поддержку устойчивого развития удаленных северных территорий, обеспечивая согласованность экономической деятельности, экологического равновесия, этнокультурного и социального комфорта. Определение, идентификация и изучение различного рода связей между исследуемыми территориями является одним из ступеней к разработке нашей сетевой концепции.

Территория настоящего исследования представляет собой, так называемый, «Саянский перекресток». Данную территорию выделяют в качестве особого региона, в связи с хозяйственно-культурной общностью населяющих ее коренных народов: тувинцев-тоджинцев (Республика Тыва, РФ), сойотов (Республика Бурятия, РФ), тофаларов (Иркутская область, РФ) и цаатанов (духа) (Хубсугульский аймак, Монголия) [8]. Исследование выполнялось в соответствии с планом проекта РФФИ № 20-57-44002 монг_а «Междисциплинарная сетевая платформа моделирования социально-экономических и экологических процессов на трансграничных территориях РФ и Монголии с ограниченной транспортной доступностью».

Цель настоящей работы заключалась в раскрытии и детализации разноплановых связей между множественными акторами различной природы, связями, формирующими экономические, социальные и экологические процессы на территории «Саянского перекрестка». Данное исследование дает возможность выделить основополагающие виды взаимодействия в процессах социально-экономического развития коренных народов данной модельной территории.

Авторы считают, что выявление различного рода связей, поможет развитию междисциплинарной сетевой концепции с использованием онтологий, моделей и индикаторов, направленных на поддержку устойчивого развития удаленных северных территорий, обеспечивая согласованность экономической деятельности, экологического равновесия, этнокультурного и социального комфорта. Определение, идентификация и изучение различного рода связей между исследуемыми территориями является одним из ступеней к разработке нашей сетевой концепции

С помощью этой модели, любые инициативы и проекты устойчивого развития территории могут быть в какой-то мере подвергнуты экспертизе на предмет количественной сбалансированности в отдельных компонентах и в целом с выставлением баллов.

Материалы и методы исследования

Спектр методов, использованных в работе, формируют: глубинные и групповые интервью с местными жителями, экспертные интервью, включенные наблюдения, анализ статистических материалов, муниципальных отчетов и архивных данных. Достижение заявленной цели опирается на результаты полевых исследований, проведенных в Окинском районе (Республика Бурятия, РФ), 2020-2021 гг., в Тоджинском кожууне (Республика Тыва, РФ), 2021-2022 гг., в сомонах Ханх и Цагааннур (Хубсугульский аймак, Монголия) в 2022-2023 гг. Интервьюируемые респонденты отбирались методом «снежного кома» и бывших социальных сетей. Продолжительность одного интервью составляла от двадцати минут до полутора часов, при этом общее количество интервью – 62. Среди респондентов можно найти представителей администрации, образовательной сферы, медицины, культуры, туристской сферы, предпринимателей, водителей маршруток и местных жителей, в возрасте от 18 до 80 лет.

**Результаты исследования
и их обсуждение**

Общая численность населения составляет 15,7 тыс. человек, в этническом составе преобладают коренные народы (таблица).

Транспортное взаимодействие

Транспортная инфраструктура является одним из ключевых компонентов при выявлении взаимосвязей различных территорий. Рассматриваемые нами районы являются труднодоступными с ограниченными транспортными связями. В эпоху социализма развитие авиатранспорта существенно изменило восприятие мобильности коренными жителями, связанной с перемещением между поселениями, районными и региональными центрами. Период распада социализма в России и Монголии реформы в транспортной сфере привели к сокращению государственных субсидий, что привело к отчуждению удаленных районов от ключевых транспортных узлов. Межпоселенческая мобильность стала ограниченной, с немногочисленными авиарейсами и трудными условиями для автомобильных перемещений. Так случилось в Окинском и Тоджинском районах. Но за последние годы, во многом благодаря развитию горнодобывающей промышленности транспортная инфраструктура в этих районах значительно улучшилась [21].

Тофалария в сравнении с Окинским и Тоджинским районам остается более труднодоступной и изолированной территорией. Вертолетные рейсы осуществляются один раз в неделю, но из-за погодных условий или ввиду отсутствия пассажиров из Нижнеудинска, могут быть отменены. В зимнее время работает «зимник», дорога, которая открыва-

ется в конце ноября или декабре и действует до середины апреля, причем большая часть маршрута пролегает по льду реки Уда. Время в пути по «зимнику» составляет около 10-12 часов, за это время преодолевается 150 км между районным центром г. Нижнеудинск и Алыгджером. В летнее время дороги в Тофаларию извне практически нет, но бывали случаи, когда вездеходные автомобили УРАЛ преодолевали расстояние от Нижнеудинска до Алыгджера за несколько дней.

Сомон Ханх и его административный центр поселок Турт находится в 1020 км от столицы Улан-Батора и в 280 км от аймачного центра Мурун. Транспортное сообщение с аймачным центром осуществляется по грунтовой дороге. Время в пути занимает от 10 и более часов, летом в дождливый период этот путь может занять несколько суток. По зимнику можно доехать до таких поселений как Цагааннуур, Тарган.

Добраться можно до Турта с юга, со стороны юга озера Хубсугул и с севера, со стороны российско-монгольской границы.

Цагааннуур – сомон Хубсугульского аймака. Центр – Гурвансайхан находится от г. Улан-Батор в 885км и от аймачного центра г. Мурун 215 км. В зимнее время от Цагааннуура до Ханха можно доехать по льду, преодолев расстояние около 150 км. Сомон занимает северо-западную часть Хубсугульского аймака и граничит с Россией (на севере и западе) и сомоном Ринчинлхумбэ (на востоке) и Улаан-Уул (на юге). Сомон молодой, ему немногим более 30 лет: в 1985 г. эта территория была отделена от сомона Рэнчинлхумбэ для целевого развития оленеводческого хозяйства, 96% всех площадей сомона занимают пастбища для оленей.

Краткая характеристика исследуемых территорий

Район/регион	Площадь, тыс. кв. км.	Население, чел	Этнический состав	Административный центр района
Тоджинский кожуун, Республика Тыва Россия	44,8	6649	тоджинцы тувинцы русские	п. Тоора-Хем
Окинский район, Республика Бурятия Россия	26,6	5452	сойоты, буряты, другие(менее 7%)	с. Орлик
Сомон Цагааннуур, Хубсугульский аймак Монголия	5,4	1317	цаатаны, дархаты, урянхайцы, буряты и др.	п. Гурвансайхан
Сомон Ханх, Хубсугульский аймак Монголия	5,5	2287	буряты, цаатаны, дархаты, урянхайцы и др.	с. Турт

Сомон делится формально на две бригады (монг. баг), первый – оленеводческие хозяйства Баруун тайга и Зүүн тайга (западной и восточной тайги), вторая – поселок Гурван-сайхан. Более населена тундра в местности Баруун тайга, где летнюю стоянку проводят 7–8 стойбищ (монг. отог), расположенных на относительно небольшом расстоянии в одной впадине Мэнгэ булаг.

Развитие транспортной инфраструктуры на данных территориях повлекло за собой активизацию туризма. Туристов в рассматриваемых районах привлекают сохраненная самобытность, культурная автономия и природные ландшафты. В связи с увеличением количества туристов администрации районов предпринимают шаги к развитию событийного туризма. Проводятся такие праздники как «Эб-Модонной Наадан», «Сур-Харбан», «Фестиваль оленеводов», «Праздник 1000 оленей», «Наадам» и т.д. При проведении праздников получают официальные приглашения администрации соседних территорий. Например, при проведении «Фестиваля оленеводов» в Тоджинском кожууне приглашались оленеводы из сомона Цагааннур, праздник «Эб Модонной Наадан – Древо Дружбы» по очереди проводят и участвуют следующие районы: Тункинский, Окинский, Хубсугульский аймак Монголии сомон Ханх.

Изучение взаимодействия в области культуры позволяют выделить следующие типы – это проведение совместных праздников на определенных территориях, работа этнокультурных центров, предназначенная для поддержания и презентации этнокультуры. Типология позволяет говорить о вариативности культурного взаимодействия – как внутри самого этноса, так и между этносами, а также с другими этносами.

Поддержание этнокультуры зависит от деятельности и инициативности сотрудников этнокультурных центров, активности местного населения. Во всех районных центрах изучаемых территорий функционируют этнокультурные центры, занимающиеся развитием традиционной культуры. Творческие коллективы, а также отдельные мастера регулярно участвуют в конкурсах и выставках в региональных центрах, а также активно принимают участие в праздничных мероприятиях. Географическая близость территорий позволяет провести межрайонные и внутрирайонные совместные праздники. Наиболее ярким примером взаимодействия

являются культурные связи, проявляющиеся в презентации этнокультур в других территориях РФ и за рубежом. Традиционные (этнические) праздники являются важными культурными событиями, которые собирают всех жителей районов, а также гостей из других регионов России и из соседней Монголии, способствуя развитию и укреплению связей между жителями этих территорий. Например, праздник «Эб модонной наадан» – «Древо дружбы» по очереди проводят и участвуют Тункинский, Окинский районы России, Хубсугульский аймак Монголии сомон Ханх. В то же время есть и межрегиональные связи с не приграничными территориями, но связными общими видами традиционной деятельности. Российские оленеводы приглашаются на «Фестиваль оленеводов» в Тодже и из Монголии (сомон Цагааннур). Жители из исследуемых районов делились яркими впечатлениями, а также рассказывали о новых знакомствах и установлении дружеских связей после участия в таких культурных мероприятиях. На этнических праздниках проводятся выставки и конкурсы творческих работ. Например, осенью 2022 этнокультурный центр Тофаларии из пос. Алыгджер проводил выставку своих работ в Иркутске.

Совместное участие в таких мероприятиях оказывает положительное влияние на общественные и социальные связи в исследуемых районах. Такие мероприятия стимулируют людей к общению, знакомству, расширению социального круга. Кроме того, организация выставок и конкурсов способствует развитию творческого потенциала, обмену опытом, культурному обогащению, интеграции людей из разных сообществ, созданию общего пространства для взаимодействия и обмена знаниями, что в свою очередь способствует формированию толерантной и открытой культурной среды. Данные выводы подчеркивают значимость культурных и общественных связей для формирования сообщества, укрепления социальных связей.

В 2020 году администрация Республики Бурятия предложила план развития туристской отрасли, в котором среди туристических направлений нашел свое отражение и маршрут Байкал (РФ)-Хубсугул (Монголия) [20]. Данный маршрут проходит по территории Окинского района, следовательно, есть надежда на дополнительную поддержку в развитии туризма в этой интересной зоне.

Во время пандемии коронавирусной инфекции российско-монгольская граница на переходе Монды-Ханх была закрыта, в этот период туристов из России в Ханхе практически не было. Отмечались лишь редкие внутренние туристы из других сомонов Монголии. В целом, пандемия оказала влияние на рост числа туристов в Окинском районе, поскольку в связи с ограничениями выездного туризма увеличился поток внутренних туристов.

На основе анализа интервью были выявлены следующие типы взаимодействия, характерные для рассматриваемых нами территорий, далее была проведена их типология: образовательные связи; культурное взаимодействие; экономическое взаимодействие (взаимодействие для покупки предметов повседневного потребления и продуктов питания, туризм); дружеские и родственные связи.

Таким образом нами были выявлены следующие виды связей:

- культурные (примеры: совместные праздники и культурные события, спортивные состязания,
- образовательные (организация образовательных программ по обмену опытом Орлик-Ханх, Цагааннур-Тоджа),
- экономические связи (продажа одежды и товаров монголами в Окинском районе, покупка монголами товаров из Иркутска, Кырена и др., поездки с туристическими целями в Ханх и Цагааннур из Окинского района, сбор дикоросов с монгольской стороны в Окинском районе и т.д),
- дружеские и родственные связи (Ока-Ханх, Ока-Тоджа, Тодажа-Цагааннур).

Заключение

В настоящей работе представлены результаты полевых исследований, в которых были собраны сведения о практиках трансграничного взаимодействия жителей отдаленных труднодоступных местностей: Окинский район, Республика Бурятия, Тоджинский кожуун, Республика Тыва – Российская Федерация и Хубсугульский аймак – Монголия.

Отмечены виды хозяйственной деятельности, в значительной степени определя-

ющей культурные, социальные и экономические интересы населения модельной территории – «Саянского перекрестка», в этническом составе которого преобладают коренные народы.

Показано, каким образом взаимодействие местного населения обеспечивается современной дорожно-транспортной инфраструктурой, имеющей как ограничения, так и перспективы развития.

Косвенно затрагивались организационно-правовые вопросы и проблемы экологической сферы с сопутствующими им связями, что является предметом дальнейших тщательных исследований.

Важно, что детальный анализ практик взаимодействия предоставил возможность установить характер и тип основных видов трансграничных межакторных социально-экономических связей на территории «Саянского перекрестка».

Выявленные связи с их свойствами рассматриваются нами в качестве основы для построения сетевой модели, описывающей социально-экономические и экологические процессы на данной территории [21]. Развитие этой модели предполагает анализ и выбор эффективных сетевых метрик – индикаторов устойчивого развития административных образований «Саянского перекрестка». В условиях современных глобальных, региональных и локальных трансформаций в социально-экономической среде, а также особого внимания к приграничным территориям, эти задачи становятся особенно актуальными. Учет множества факторов, включающих региональные особенности и конкретные количественные характеристики приграничных зон, в том числе, представленные социально-экономическими связями настоящего исследования, обеспечат возможность разработать более точные и адаптированные стратегии комплексного развития подобных территорий. Глубокое понимание множественных особенностей во взаимодействии приграничных сообществ, и в целом, будет способствовать развитию сотрудничества РФ и Монголии, укрепляя экономические, культурные и политические связи между двумя странами.

Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ номер проекта 20-57-44002.

Библиографический список

1. Sustainable Development Goals. 2015. URL: <https://www.un.org/sustainabledevelopment/> (дата обращения: 12.03.2024).
2. Schwab A.K., Brower D.J. Sustainable Development: Implementation at the Local Level // *Land Use Law Zoning Dig.* 1997. № 4. P. 3–7; Moallemi E.A., Malekpour S., Hadjidakou M., Raven R., Szetey K., Ningrum D., Dhialhaq A., Bryan B.A. Achieving the sustainable development goals requires transdisciplinary innovation at the local scale // *One Earth.* 2020. № 3. P. 300–313.
3. Lyon L. *The Community in Urban Society*; Temple University Press: Philadelphia, PA, USA, 1987.
4. Qin X.D., Zhang Y.H., Lei J. Review of research on sustainable community. In: *Applied Mechanics and Materials.* 2013. P. 102-106. DOI: DOI.10.4028.www.scientific.net/AMM.361-363.102.419.
5. Storey K. Fly-in/Fly-out: Implications for Community Sustainability // *Sustainability.* 2010. № 2. P. 1161–1181; Позаненко А.А. Пространственная изоляция и устойчивость локальных сообществ: к развитию существующих подходов // *Вестник Томского государственного университета. Философия. Социология. Политология.* 2017. №. 40. С. 244-255;
6. Карабут Т. Товарооборот России и Монголии в национальных валютах вырос в этом году более чем вдвое. URL: <https://rg.ru/2023/10/23/tovarooborot-rossii-i-mongolii-v-nacionalnyh-valiutah-vyros-v-etom-godu-bolee-chem-vdvoe.html> (дата обращения: 11.03.2024).
7. Слепцов Д. Россия и Монголия могут нарастить товарооборот до \$5 млрд к 2026 году. URL: <https://tass.ru/ekonomika/14757167> (дата обращения: 11.03.2024).
8. Калихман А.Д., Калихман Т.П. Проектирование трансграничной этно-природной охраняемой территории «Саянский перекресток». Иркутск: Изд-во Иркутского гос. тех. ун-та, 2009.
9. Дишин Д.А., Фрайер П. Саянское пограничье: этнокультурные ландшафты Тувы в изменяющихся природных и социокультурных условиях // *География, Окружающая среда, Устойчивое развитие.* 2020. № 13(1). С. 29-36. DOI: 10.24057/2071-9388-2019-76.
10. Рассадин И.В. Материальная и духовная культура тофаларов. Культурное наследие народов Средней Азии. Полевые исследования – 2008: сб. статей. Улан-Удэ, 2009. 112 с.
11. Донахью Б. Кому принадлежит тайга? Инклюзивное и исключительное чувство собственности у тодзи и тофа Южной Сибири // *Сибиряк.* 2006. № 5. С. 87–116.
12. Росстат. База данных муниципалитетов. URL: <http://www.gks.ru> (по состоянию на 10 октября 2021 г.) (дата обращения: 10.03.2024).
13. Рассадин И.В. Сравнительный анализ животноводства сойотов и бурят // *Гуманитарный вектор.* 2017. № 12. С. 190-195.
14. В Республике Тыва готовится к запуску горно-обогатительный комбинат по производству медных, свинцовых и цинковых концентратов. URL: https://rtyva.ru/press_center/news/building/14651/ (дата обращения: 10.03.2024).
15. Тоджинский кожуун. Официальный портал Республики Тыва. URL: <https://rtyva.ru/region/msu/777/> (дата обращения: 12.03.2024).
16. Китайская Лунсин запустила в Туве горно-обогатительный комбинат полиметаллов. URL: <https://gia.ru> (дата обращения: 10.03.2024).
17. Самбялова З.Н. История зарождения села Орлик. URL: <http://okagazeta.ru/articles/media/2014/7/21/istoriya-zarozhdeniya-sela-orlik/> (дата обращения: 14.03.2024).
18. Кукулина В., Дашпилов Ц. Построение карты транспортного сообщения «Саянский перекресток» // *Великая Тартария.* 2013. № 2. С. 12-40.
19. Потаев В.С., Атанов Н.И., Субанакоев Г.Ю., Цыренов Д.Д. Перспективы развития российско-монгольского приграничного сотрудничества // *Вестник БГУ. Экономика и менеджмент.* 2020. № 1. С. 29-39.
20. Министерство туризма Республики Бурятия. URL: <https://bgtrk.ru/news/society/196017/> (дата обращения: 15.03.2024)
21. Берестнева О.Г., Тихомиров А.А., Труфанов А.И., Кукулина М.В., Кукулина В.В., Кобылкин Д.В., Красноштанова Н.Е., Богданов В.Н., Истомина Е.А., Батоцыренов Э.А., Алтангерел Э., Дашдорж З. Проблемы развития отдаленных сельских территорий: сетевая онтология // *Системный анализ в проектировании и управлении: сб. научных трудов XXV Международной научной и учебно-практической конференции. Часть 3.* СПб.: Политех-Пресс, 2021. С. 176-183.